



À : Tous les paramédics de Groupe CAMBI

De : Direction clinique

En vigueur le : 13 janvier 2020

Révisée le : 14 août 2023

Objet : Manipulation et déplacement sécuritaire de la civière

LORSQU'UN PATIENT EST SUR LA CIVIÈRE

S'assurer que le patient est bien centré sur le matelas et que celui-ci soit bien attaché sur la civière à l'aide des courroies, incluant les baudriers;

Vous devez adapter votre déplacement avec la civière en fonction de la nature du terrain où vous roulez (terre, gazon, béton, asphalte, présence de trous, gravier, sable, neige et glace, etc.);

Évitez les déplacements latéraux, favorisez les déplacements directionnels de la tête ou du pied de la civière en premier;

Le déplacement de la civière lorsqu'un patient est sur celle-ci doit se faire à deux TA/P. les deux équipiers doivent tenir la civière bien fermement avec les deux mains tout au long de la manœuvre et ceci tout en gardant un contact visuel ainsi qu'une bonne communication avec leur partenaire;

Ne jamais effectuer le déplacement de la civière lorsque celle-ci est à hauteur maximale, assurez-vous d'abaisser le niveau afin de limiter les risques de renversement;

La présence du moniteur sur la tablette de transport ainsi qu'une ou plusieurs pompes sur la tige latérale sont des éléments qui peuvent favoriser un déséquilibre et un renversement de la civière;

Évitez de transporter du matériel sur vous lors du déplacement de la civière. Favorisez plutôt l'utilisation de l'espace à la tête de celle-ci, ou de la toile au-dessus du charriot. Vous pouvez également utiliser les autres intervenants lorsque possible;



Lors de la manœuvre d'embarquement, vous devez bien positionner la civière et celle-ci doit être immobilisée lorsque le paramédic à la tête ouvre les portes de l'ambulance. Ce dernier doit ouvrir les portes tout en gardant une main bien serrée sur la civière en tout temps;

Toujours être deux pour la manœuvre d'embarquement avec un positionnement des mains aux mêmes endroits sur les poignées de la civière, mais contrôlatéralement;

Une fois que les deux roues du cadre de la tête de la civière reposent sur le plancher du module de soin, il faut la hisser suffisamment afin que le dispositif de retenue soit bien ancré dans le crochet de sécurité. À cette étape, il est important de visualiser l'ancrage avant de poursuivre. Ne jamais se fier qu'au bruit du *clippage*. Une communication claire à cette étape est déterminante;

Lors du débarquement les deux équipiers (en gardant leurs mains sur les poignées du même niveau), doivent retirer doucement la civière du module de soins et à cette étape, il est important de visualiser l'Ancre avant le retrait complet. Une fois les roues du charriot libérées vous deux actionner le mécanisme afin de faire descendre le charriot et assurer un contact des roues avec le sol afin de compléter la sortie.